



關鍵產業智慧次系統實證徵案

114年度關鍵產業國際供應鏈鏈結計畫 徵案說明會

資策會 數轉院 智造中心 張群芳 業務協理

2025/04/01

指導單位：經濟部產業發展署

主辦單位：財團法人資訊工業策進會

執行單位：關鍵產業智慧次系統國際供應鏈聯盟(4SA)



資訊工業策進會 Institute for Information Industry



關鍵產業智慧次系統聚焦

1. 主要國家積極推動新領域之產業政策

	智慧車電	智慧AI醫電	自主移動載具	智慧環控
	• 降低通膨法案 補助購買電動車	• FDA設專責管理 穿戴式醫材等單位	• 自主載具創新法 案為國家重點發展	• 智慧城市計畫 發展智慧科技
	• 2035年100% 零排放電動車	• 推動數位醫療 保健法案	• 推動數位交通 平台涉及智慧交通	• 推動數位平台 涉及智慧環控科技
	• 戰略推動2035 年全部電動車	• 發布醫療機器 網路安全手冊	• 通過自主移動 載具推進計劃	• 智慧城市、環境 共創倡議

2. 智慧科技驅動傳統產業開始質變

競爭新挑戰/供應鏈變動

傳統燃油汽車

純醫療產品

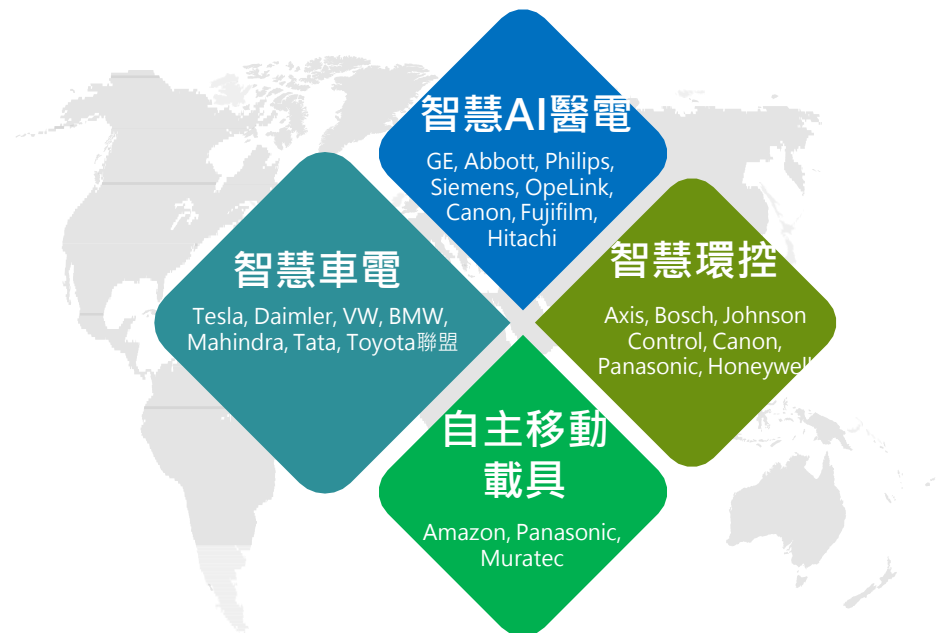
自主載具、智慧環控

智慧化的電動車

虛實資訊整合的智慧醫材

供應鏈重視智慧化、去中
化

3. 主要國際大廠積極布局新領域



4. 跨領域之共用模組日顯重要



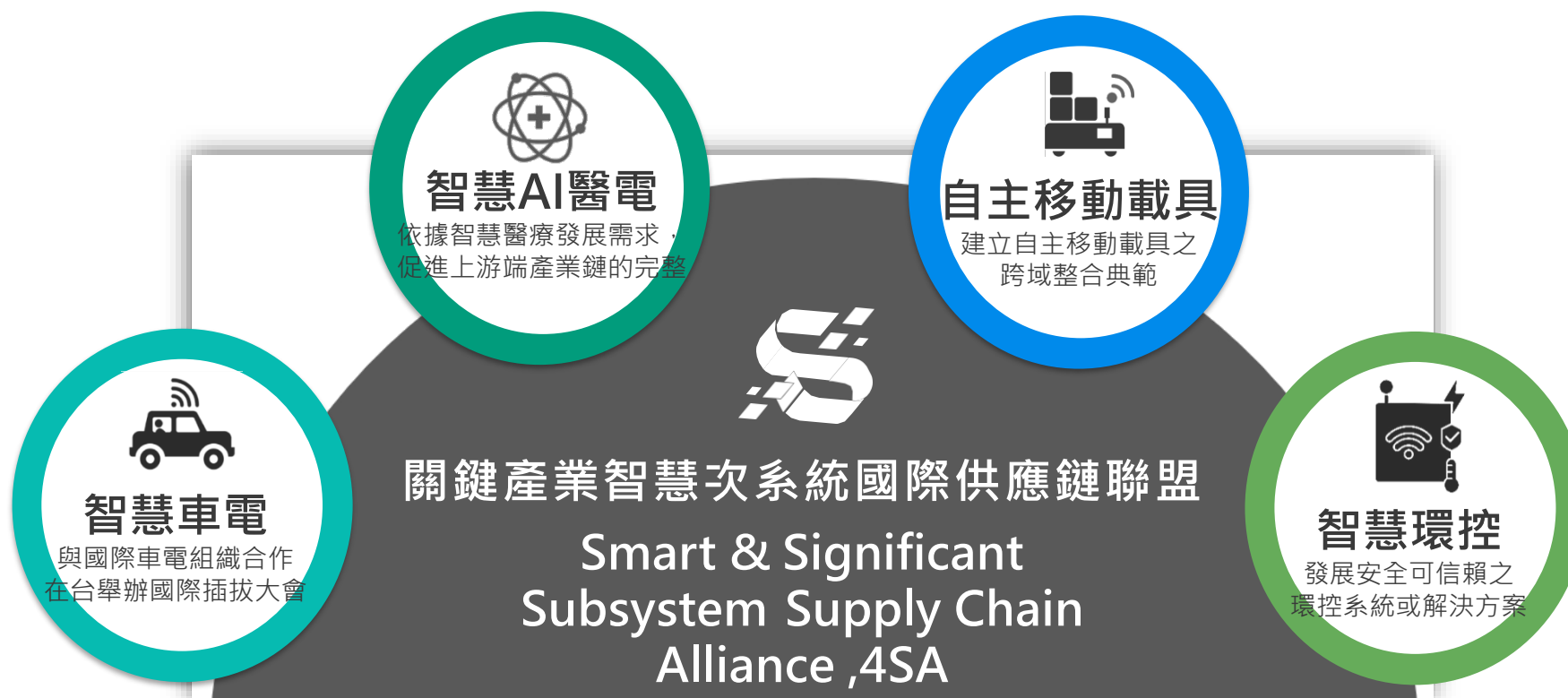
建立、推廣統一標準能促進技術互通、降低研發及生產成本，並加速市場普及。

積極促進我國業者在研發與生產時對接產業標準，是進軍國際供應鏈之要項。

關鍵產業智慧次系統國際供應鏈聯盟(4SA)



建置可信賴之次系統產業供應鏈，積極對外推展，
活化產業交流，並建構聯盟合作平台，掌握國際商機。



綜整資源

政策規劃

盤點共通
需求缺口

釐清推動
主流標準

研議共通
技術標準

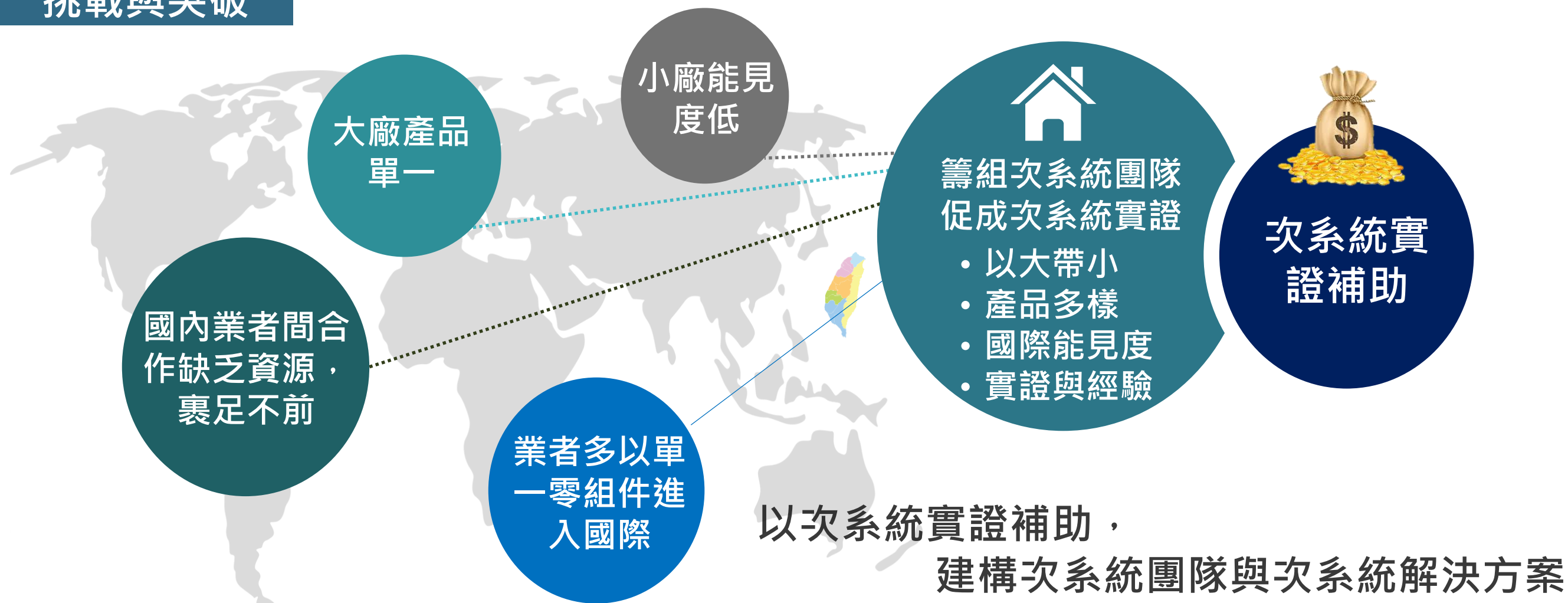
推動產業
實證場域

行銷曝光
媒合交流

關鍵產業智慧次系統實證補助緣起與目的

促成國內組隊整備，加速切入基建供應鏈

挑戰與突破



關鍵產業智慧次系統實證補助策略作法

策略性引導ICT業者往四大關鍵產業特定次系統發展

補助領域

- 智慧車電
- 自主移動載具
- 智慧AI醫電
- 智慧環控

補助計畫規模

100萬(書審) 200萬(會議審)



廠商合作組隊



實證企劃提案報名



專家委員評選



次系統實作開發/整合



成果繳付展示

重點項目

- 以「次系統模組」為論述本體，強調團隊組成分工。
- 以輸出國際為目標、有明確的國際客戶與推展的國際區域、符合國際市場需求。
- 次系統具開放彈性架構，比如提供明確可供整合之軟硬介接規格，或是明確指出所引用的國際軟硬標準。
- 實證量化驗收效益明確，尤以預計國際輸出、產值、投資額、國際合作等為重。

關鍵產業智慧次系統實證補助計畫



114年度徵案重點：

- 一、強調跨領域「共通」模組的彈性介接能力
- 二、挹注採用國內外產業「標準」之業者

車電



ADAS、車聯網、智慧座艙

醫電



監測與追蹤、醫療影像處理、治療輔助、護理與康復

載具



智能空間感知演算、運動控制

環控



影像安控、環境監測



②+ 2家以上業者
共同組隊參與

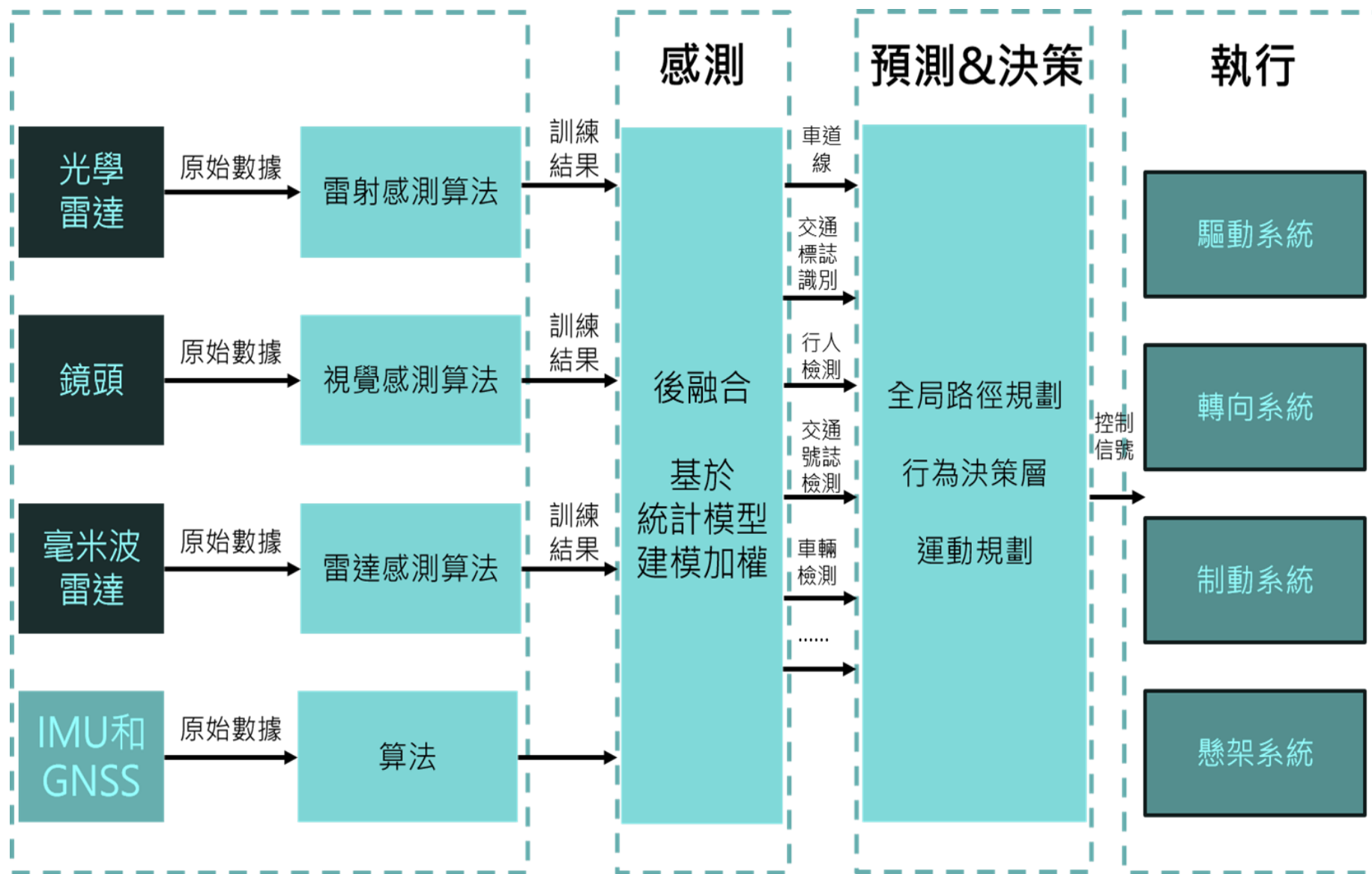


- 案型 A：補助上限 100萬元
- 案型 B：補助上限 200萬元

依照實證成本與效益
擇一案型報名



2024 次系統組隊範例



- 車輛獲取感測器數據，不同感測器獲取的數據特徵不同。
- 無 Transformer 模型情形下，多感測器融合採用後融合模式，將感測器各自處理後的數據基於統計學模型的加權運算。
- 缺點：數據損失、累計誤差問題。



實證申請資格

一	由 <u>兩間以上企業</u> 共同申請，並共同推派一間企業作為計畫之主提案業者。 主要提案業者國內依法登記成立之獨資、合夥、有限合夥事業或公司。
二	<u>不得為陸資</u> 投資企業（依照經濟部商業司商工登記資料公示查詢服務之股權狀況或經濟部投資審議委員會之陸資來台事業名錄為準）
三	主要提案業者不得為本國設立及外國營利事業在台設立之分公司（子公司可）
四	非屬銀行拒絕往來戶及最近三年內無退票紀錄證明
五	<u>去年度（113）補助團隊之主要提案業者，不得為今年度（114）任一提案團隊之主要提案業者。</u>

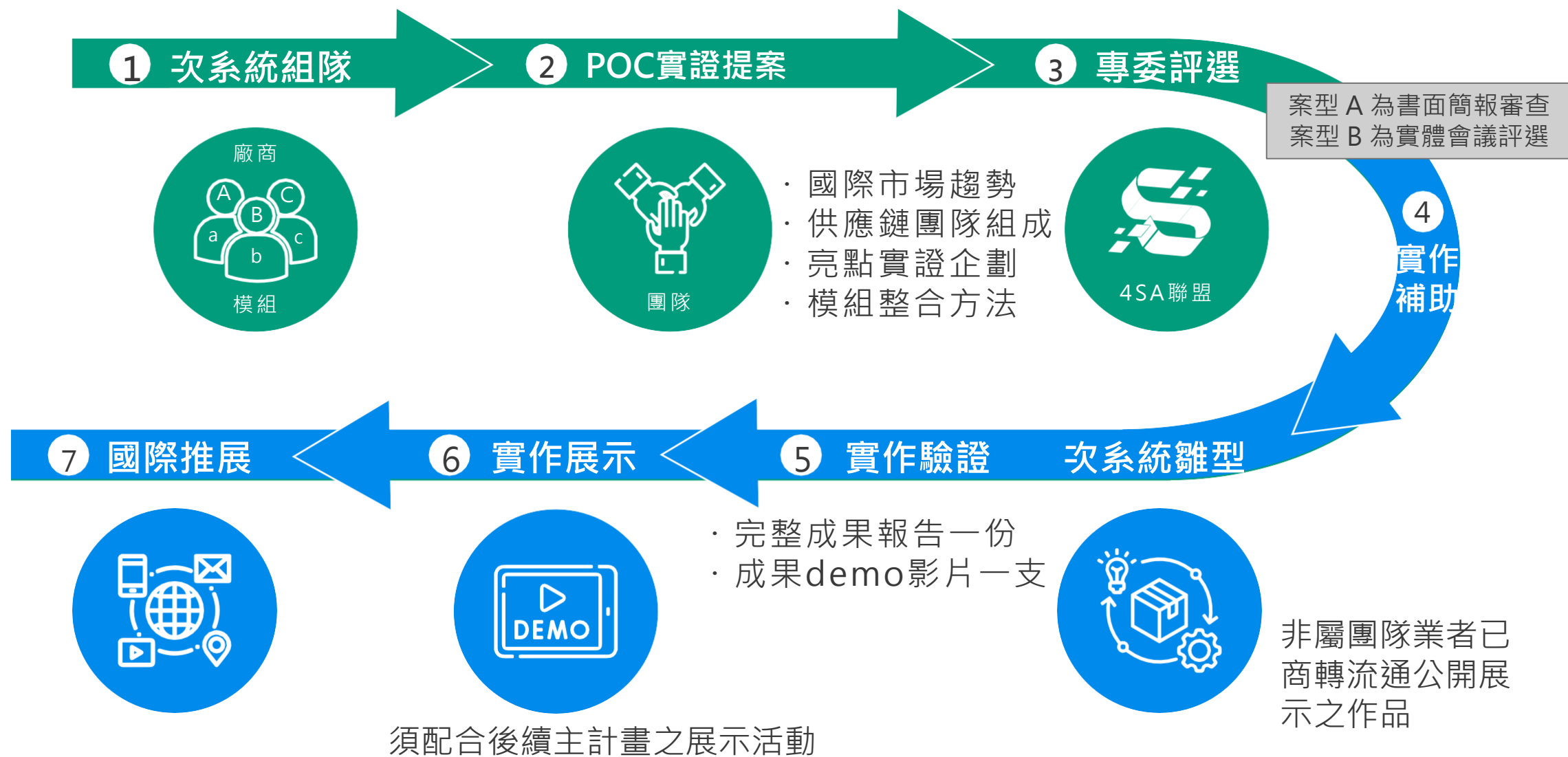


計畫共通規定

計畫加分項目	<ol style="list-style-type: none">1. 申請企業皆具備4SA(關鍵產業智慧次系統國際供應鏈聯盟)成員之身份。2. 採用國產AI晶片者或是與晶片商業者共同提案。3. 標的實際導入國內或國外場域，並符合產業或當地使用規範。4. 說明該計畫已採用的國際標準，或提出參與國內外標準之具體規劃。5. 計畫效益包含國外合作訂單。
資訊安全規劃	計畫標的須考量資訊安全，規劃具體工作項目與可量化查核點。
產業效果或競爭力	產業效果如：創造營收、建立可信賴供應鏈、創新商模等； 競爭力如：價格、市占率、市場區隔、關鍵技術、品質優勢等。
衍生效益	對公司影響(能量建立、升級轉型等)、對產業影響(產業缺口、進口替代、示範觀摩等)。



實證補助推動機制與流程





實證補助重點期程



重要項目	時程
徵件報名截止	2025 年 4 月 29 日 中午 12 時截止
計畫評選會議	2025 年 5 月 12 日 ~ 5 月 16 日 (暫定)
評選結果公告	評選會議後二周
簽約執行	評選結果公告後一個月內
成果驗收/實證展示	2025 年 10 月 30 日 (暫定)



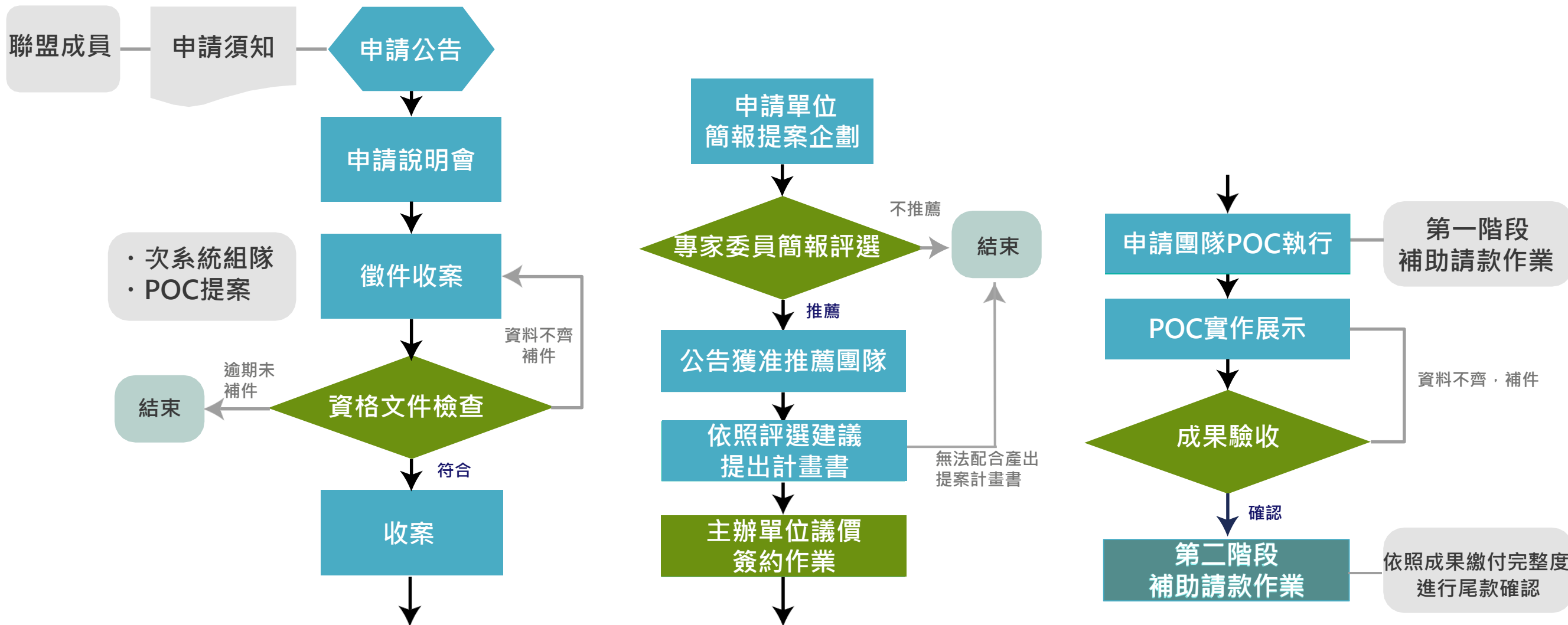
報名應備資料

可先用部門章或部門主管親簽，
公司用印後補(須於簽約前完成)

一	報名表：含報名申請之主提案公司大章用印
二	個資同意書（簽名掃描）：主提案公司專案負責人代表簽章
三	兩家以上（含）公司之合作意願書MOU
四	實證方案規劃簡報（PPT）：總頁數上限勿超過20頁。若簡報資訊不完整或超過頁數，將視為資格不符予以退件。

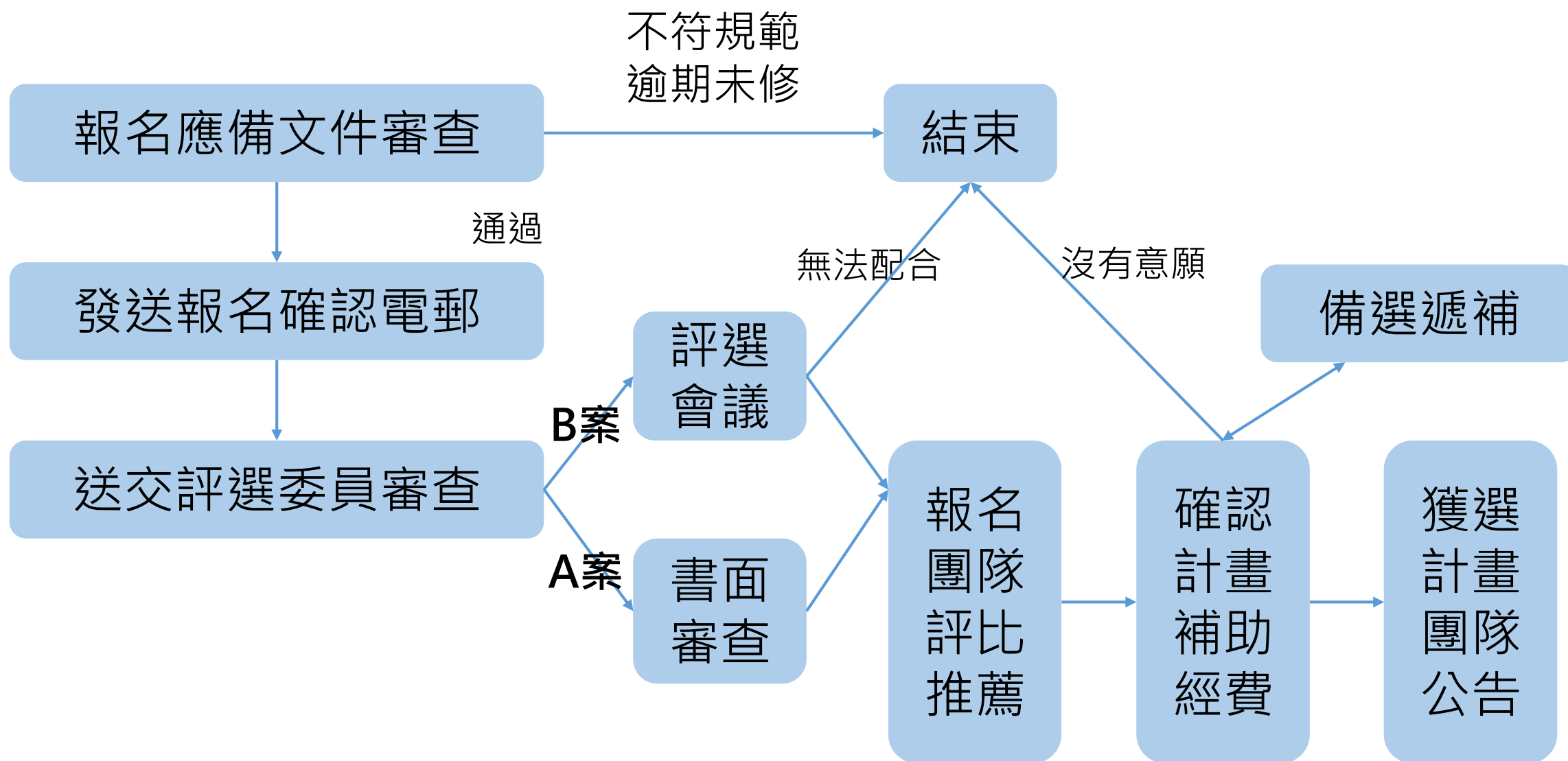


補助申請流程





評選流程



實證提案章節規範 (提案簡報總頁數限制20頁內)

00

封面頁

05

風險管理

01

國際市場趨勢/需求

06

實證經費編列

補助經費不可超過
整體計畫經費之50%

02

團隊背景/合作方式

07

預期效益與目標

03

實證企劃

08

國際市場擴散規劃

04

執行方法

09

附件



實證評選重點



【No.1】

本次徵件之四大領域中，提案運用產業主軸技術並結合AI、系統串聯等新興技術項目，提出能切中各領域之公告主題亮點之次系統實證方案。

- 1.國際市場需求吻合度
- 2.國際趨勢符合性

【No.5-7】

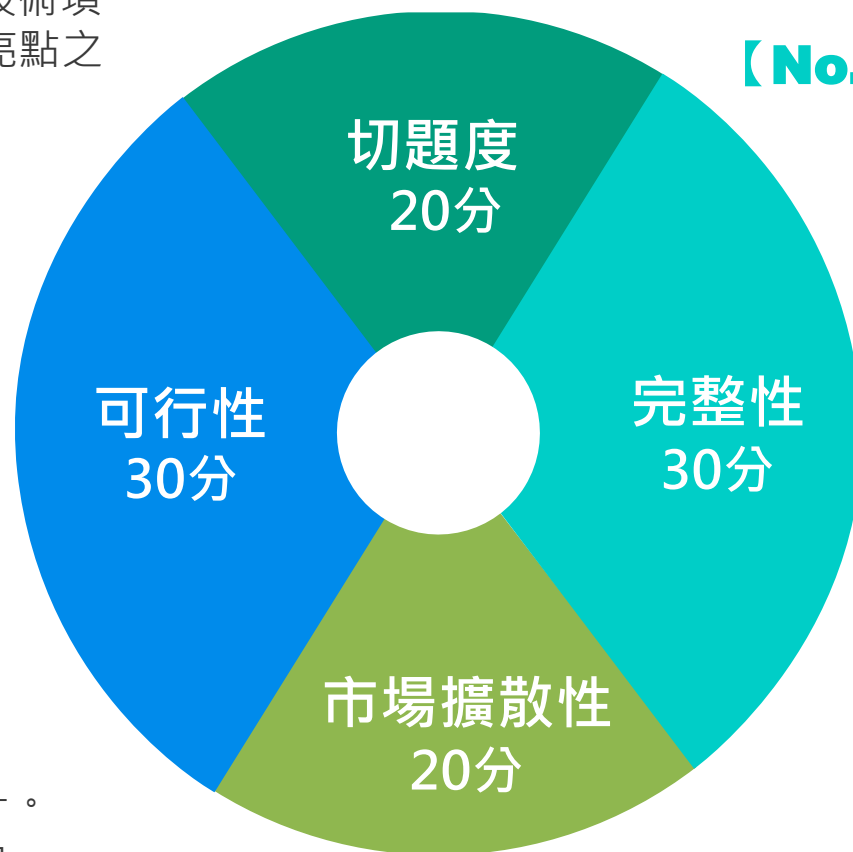
- 1.實證規劃合理性與可行性。
- 2.執行管理與風險管理。
- 3.提案目標與效益指標之合理性。
- 4.提案規模與經費編列合理性。

【No.8】

- 1.國際輸出規劃與目標市場。
- 2.未來是否帶來的國際輸出產值提升。
- 3.是否可為標竿示範、加速產業發展。

【No.2-4】

- 1.團隊組成與角色能力。
- 2.提案架構完整程度。
- 3.合作、連結之技術與資源整合。
- 4.模組技術串連之作法。



加分
項目

【No.2-10】

1. 申請企業皆具備4SA成員之身份。
2. 採用國產AI晶片者或是與晶片商業者共同提案。
3. 標的實際導入國內或國外場域，並符合產業或當地使用規範。
4. 已採用或提出參與國內外產業標準合規之具體規劃。
5. 計畫效益包含國外合作訂單。



經費編列建議格式 (不限以下項次)

類別	項目	數量				單價(含稅)		小計(含稅)		備註說明
人事費	職稱(專案經理、研究員....)		人		月		元	-	元	工作項目；未滿一個月以一個月計算
	職稱(專案經理、研究員....)		人		月		元	-	元	工作項目；未滿一個月以一個月計算
	小計							-	元	
材料費	材料內容				組		元	-	元	用途說明；為建置XXX所需之耗材
	材料內容				組		元	-	元	用途說明；為建置XXX所需之耗材
	小計							-	元	
租賃費	研發/實證用器材				小時/ 周/月		元	-	元	使用說明；未滿一個月以一個月計算
					份		元	-	元	
	小計							-	元	
設備使用費	研發實證用設備				月		元	-	元	使用說明與攤提
					份		元	-	元	
	小計							-	元	
網路費					月		元	-	元	使用說明與攤提
					月		元	-	元	
	小計							-	元	
檢測費					次		元	-	元	
	小計							-	元	
差旅費	差旅及交通費，地區及計費標準說明：	計程車來回〇〇趟，每趟〇〇元 高鐵來回〇〇趟，每趟〇〇元					元	-	元	應寫及天數 / 地點 / 人數
	小計							-	元	
總 價 (含稅)								-	元	
補助費用申請 (總價50%為上限)								-	元	



次系統實證徵案重點

1 目的

對內建立協調機制，推動關鍵產業次系統團隊整備工作，打造結合國內外的供應鏈生態系，促成次系統團隊組成，以及軟硬整合方案實作，加速切入國際合作。

2 作法

1. 提供小額補助，用簡易方式提案 (20頁簡報)。
2. 共有 2 方案：A. 上限 100 萬 (書審) B. 上限 200 萬 (會議審)。

3 補助對象

1. 參加資格比照產創平台企業資格。
2. 電資軟硬體業者，至少兩家以上組隊，1家主提。
3. **2024年曾擔任主要提案之業者，2025年不能再當主要提案業者。**
4. **去年提過方案不可重複提，但可使用去年共通模組提新案。**

4 產出效益

1. 經計畫輔導與媒合進行組隊與 POC 方案成形 (以出口為目標，明確具體目標市場與客戶需求；計畫團隊協助業者釐清並調整合作方向與產出)。
2. 產出 demo kit 加速於國際推展。
3. 促成投資與合作、加速國際訂單取得。



掃碼下載本次說明會簡報

THANK YOU

數位轉型 · 軟體技術 · 資安產業 · 數位經濟



歡迎加入 4SA 官方 Line 帳號



歡迎加入 4SA 聯盟成員





各領域補助範圍

智慧車電	以 智慧座艙、車聯網和ADAS 的次系統為核心，並運用模組或至少一項相關技術，包含觸控顯示、IPC、通訊 (in-cabin, telematics)、感測 (疲勞，手勢等)、攝像等模組；視覺影像分析、感測器融合技術、OTA 即時線上韌體更新、LSV、自駕車次系統間協作軟硬體、V2X 車路雲圖軟硬體整合、車用AI運算主機及車用AI軟體加速等技術，發展次系統解決方案或創新應用技術。
智慧AI醫電	以資通訊科技(ICT)技術於 醫療監測與追蹤、醫療影像處理、治療輔助以及護理與康復 ，進行軟硬體跨域整合應用，包含硬體裝置模組、軟韌體系統或資訊服務，至少包含以下一個技術或裝置：感測技術與健康偵測、IoT與AIoT等物聯網技術、AI技術醫療軟硬體整合、遠距醫療系統與智慧醫療晶片或工業電腦裝置應用。
自主移動載具	以 智能空間感知演算、運動控制 為核心，並運用至少一項智慧化相關技術，包含：IPC，光達，深度影像感測，通訊等，以及BMS (battery management system)，移動回饋感測，馬達驅動控制，避障感測等，進行具備產業共通議題之次系統服務整合或開發。
智慧環控	以 影像安控、環境監測 為核心，並運用至少一項智慧化相關技術，包含：邊緣運算、視覺/影像分析、AI分析與智能環境感測等技術，發展次系統、系統、解決方案或創新應用。標的須可實際落地於垂直領域或場域(如工廠、建築、樓宇、工地、道路、交通、醫療院所、零售等)，至少擇一詳細說明導入產品、運作方法、評估或量化指標。